



Wiertnica horyzontalna XZ200 (HDD)

Specyfikacja techniczna

Poziome wiertło kierunkowe XZ200 - specyfikacja techniczna

Kompaktowa, wysokowydajna, w pełni funkcjonalna konstrukcja XZ200 HDD, hydrauliczne sterowanie pilotem, przesuwna zębata i zębnik, główne parametry wydajności i technologia sterowania osiągnęły międzynarodowy poziom zaawansowany. Układy hydrauliczne, układy zasilania, układ jezdny i główne komponenty są wykonane z krajowych produktów najwyższej klasy, o dobrej wydajności i niezawodności.

FUNKCJE WPROWADZENIE

- 1.** Hydrauliczne sterowanie pilotem, z wygodną obsługą i elastyczną regulacją, najwyższej klasy komponenty hydrauliczne zapewniające niezawodność całego układu hydraulicznego.
- 2.** Przesuwny mechanizm zębatakowy zapewnia stabilność wózka i niezawodność działania napędu. Pływający wózek, opatentowana technologia pływającego imadła może znacznie chronić gwint rury wiertniczej, zwiększając żywotność rury wiertniczej.
- 3.** Szybkobieżne systemy przesuwne, silnik o zmiennej prędkości w celu uzyskania wysokiej i niskiej zmiany przesuwu wózka, zwiększając zdolność dostosowywania warunków pracy platformy wiertniczej, poprawiając wydajność konstrukcji platformy wiertniczej
- 4.** Stabilne wsparcie podwozia, przyjmujące klasyczną konstrukcję belki H, wysokiej jakości gumowe gąsienice i konstrukcję wysięgnika typu żaba dla całej maszyny.

4. Stabilne wsparcie podwozia, przyjmujące klasyczną konstrukcję belki H, wysokiej jakości gumowe gąsienice i konstrukcję wysięgnika typu żaba dla całej maszyny.

Wspierając dywersyfikację potrzeb klientów, cała maszyna może być wyposażona w automatyczne (półautomatyczne) urządzenie do załadunku i rozładunku żerdzi wiertniczych, automatyczny system kotwienia,

Wspierając różnorodne potrzeby klientów, maszynę można zwiększyć o automatyczne (półautomatyczne) urządzenie do obsługi rur wiertniczych, automatyczny system kotwiczenia, kabinę, klimatyzację wiatrową, zamrażanie błota, mycie błota i inne urządzenia, może być również opcjonalnie bardziej przyjazne dla środowiska.

Wstęp do technologii

1. System Hydrauliczny

Maszyna używa hydraulicznego sterowania pilotem, komponenty hydrauliczne są krajowej marki pierwszej klasy. Najważniejsze części układu hydraulicznego są wykonane z wiodących produktów krajowych i zagranicznych, charakteryzują się dobrą wydajnością i niezawodnością. Pięć pomp skoordynowanych w celu dokończenia pracy, rozsądny przydział mocy silnika.

Ciśnienie w układzie hydraulicznym : 21MPa;

Pojemność zbiornika na paliwo : 230L;

2. Układ silnikowy

Do wyboru silnik cummins a :

1)

Typ silnika	QSB5.9-C150
Moc silnika	113kW
Maksymalny moment obrotowy	690 N • m / (1500r/min)
Obroty	2200 r/min
Normy emisji spalin	Euro III

2)

Typ silnika	6BTAA5.9-C150
-------------	---------------

Moc silnika	112kW
Obroty	2200 r/min
Maksymalny moment obrotowy	(1400r/min)
Normy emisji spalin	Euro II

3)

Typ silnika	QSB4.5-C160
Moc silnika	119kW
Maksymalny moment obrotowy	(1400r/min)
Obroty	2200 r/min
Normy emisji spalin	Euro IIIA
Pojemność zbiornika na paliwo	250L

3. Podwozie

XZ200 wykorzystuje klasyczną konstrukcję H-beam, wysokiej jakości gumową gąsienicę, możliwość dostosowania do miejsca, wysoką niezawodność, konstrukcję nogi piersiowej, duże podparcie cylindra, dobrą stabilność, prędkość chodzenia może osiągnąć 2,2 km / h.

Rozstaw gąsienic	2090 mm
Szerokość gąsienic gumowych	320 mm
Długość gąsienicy	1910 mm
Ilość kół podporowych	2 × 6
Siła napędowa	68000N
Gradacja	30%
Prędkość	2.2km/h
Nacisk na podłoże	63kPa
Całkowita masa robocza	8.5t

4. Carriage

Wiertnica jest wyposażona w mechanizm ślizgowy z zębatką, urządzenie pływające wózka może skutecznie chronić gwint wiertła, maszyna posiada silnik o zmiennej prędkości w celu uzyskania poślizgu.

Max. prędkość ciągu/pchania	0~26m/min
Max. moment obrotowy wrzeciona	6350N • m
Max. prędkość obrotowa	160r/min

5. System błotny

Wyposażona w pompę błotną o dużym przepływie 250 l, konstrukcja zapewnia mocny i duży przepływ błota, aby zapewnić płynną konstrukcję; może być wyposażona w zimowy system zapobiegający zamarzaniu błota budowlanego i system czyszczenia błota do codziennej konserwacji całej maszyny.

Maks. Przepływ pompy błotnej	250L/min
Maks. Ciśnienie pompy błotnej	80bar

6. Konsola i kabina (opcjonalnie)

Kabina została zaprojektowana tak, by zmaksymalizować komfort operatora.

Rozmiar	1200×1050×1600mm
Chłodzenie	4600W
Ogrzewanie	5000W

7. Ładowarka do rur (opcjonalnie)

Maszyna może być opcjonalnie skonfigurowana do działania z półautomatyczną ładowarką rur, w celu osiągnięcia półautomatyzacji obsługi wiertła, a także może być skonfigurowana z w pełni automatyczną ładowarką rur. Skrzynia wiertnicza może pomieścić 40 sztuk rur wiertniczych $\phi 60 \times 3000$, system ten może zwiększyć pojemność rur do budowy na większe pojemności. Automatyzacja tego systemu wpływa korzystnie na koszty budowy.

Note: W pełni automatyczna ładowarka rur używa rur o wymiarach $\phi 60 \times 3000$.

8. Kotwica(Opcjonalnie)

Standardową maszynę z normalną kotwicą, można również opcjonalnie zmienić na automatyczną kotwicę, która wspomaga pchanie i wiercenie, oraz zmniejsza pracochłonność.

Wiertnica i narzędzia

XZ200 :

akcesoria wiertnicy kierunkowej XZ200 są skonfigurowane w następujący sposób:

Nazwa	Typ	Formularz	Specyfikacja	Uwagi
Wiertło	Monolityczne		$\phi 60\text{mm} \times 3\text{m}$	XCMG
	Typ spawany			
Narzędzia wiertnicze	Rozwiertak	styl	$\phi 200\text{mm}$	XCMG
			$\phi 300\text{mm}$	
			$\phi 400\text{mm}$	
			$\phi 500\text{mm}$	
			$\phi 600\text{mm}$	
			$\phi 700\text{mm}$	
		Runner type	$\phi 200\text{mm}$	
			$\phi 300\text{mm}$	
			$\phi 400\text{mm}$	
			$\phi 500\text{mm}$	
	$\phi 600\text{mm}$			
	$\phi 700\text{mm}$			
Akcesoria	Prowadnica wiertła	60		

		Dźwignia rozruchowa	60	
Narzędzia wiertnicze	Akcesoria	Płyta prowadząca	60	XCMG
		Moment obrotowy	60	
		Nakrętka lewa	60	
		suwak męski	60	
		suwak żeński	60	
		Rozdzielacz	20t	
		Łącznik	60	
System błotny		System mieszania zawiesiny	2m ³ 3m ³	
Urządzenie	System urządzenia		Nawigacja	XCMG
	Czujnik sonda		8000	Detektor

Główne parametry techniczne

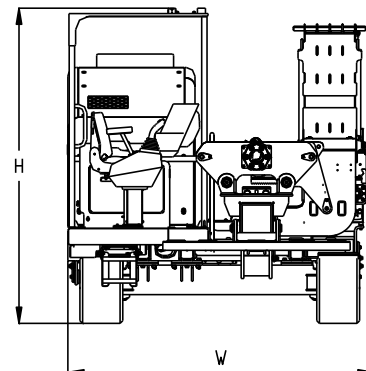
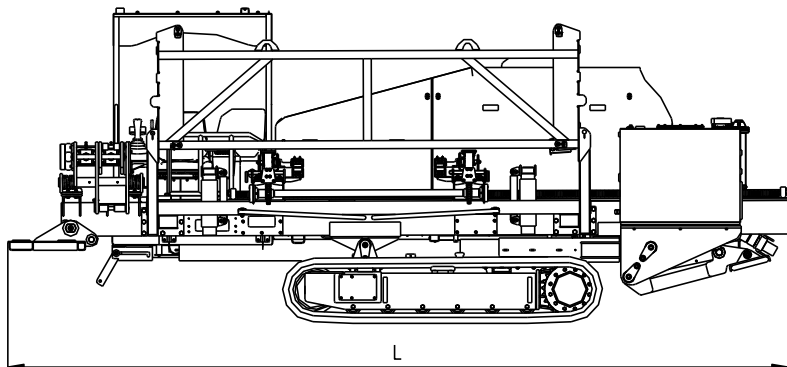
Pozycja			Parametry
Silnik	Producent		Dongfeng Cummins
	Euro III	Model	QSB5.9-C150
		Moc znamionowa	113 kW / 2200 r/min
	Euro III	Model	6BTAA5.9-C150

	Euro II	Moc znamionowa	112 kW / 2200 r/min,
	Euro III EU Stage IIIA	Model	QSB4.5-C160
		Moc znamionowa	119 kW / 2200 r/min
Ciąg	Typ		Napęd zębatkowy
	Maksymalna siła ciągu (kN)		225/225
	Maksymalna prędkość ciągu (m/min)		26
Obroty	Typ		Dwa silniki
	Moment obrotowy (N·m)		6350
	Max prędkość wrzeciona (r/min)		160
Rura wiertła	Średnica × długość (mm×mm)		Φ60×3000
Pompa błotna	Max przepływ (L/min)		250
	Max ciśnienie (MPa)		8
Ciężar roboczy	/		8500kg

Konfiguracja części głównych

Nazwa	Nazwa producenta
Silnik	Dongfeng Cummins
Główna pompa	Permco
Pompa pomocnicza	Permco
Silnik obrotowy	Eaton
Skrzynia redukcyjna	XCMG
Uchwyt ręczny	Eaton

Program Transportu



Wymiar transportowy maszyny

5900×2250×2400mm

Masa transportowa (bez wiertarki i narzędzi wiertniczych)

8.5t

Wymiary całkowite (standard)

6200×2270×2400mm

Masa wraz z wiertłami (48 sztuk)

10t

Załączone dokumenty

XZ200:

Maszyna XZ200 HDD jest wraz z listą przewozową, zawierającą następujące dokumenty techniczne :

Crtyfikat produktu

Instrukcja obsługi

Apecyfikacja silnika

Gwarancja silnika

Instrukcja obsługi pompy błotnej

Lista pakowania (w tym spis części zużywających się i części zamiennych, spis narzędzi pojazdu, lista wysyłkowa z pozycjami)

Wyposażenie

Element	Opcje	Konfiguracja
Silnik	QSB5.9-C150 Silnik Euro III	<input checked="" type="checkbox"/>
	6BTAA5.9-C150 Silnik Euro II	<input type="checkbox"/>
	QSB4.5-C160 Silnik Euro III, EU poziom IIIA	<input type="checkbox"/>
Rozruch silnika	Zimny start	<input checked="" type="checkbox"/>
Kotwica	Prosta kotwica	<input checked="" type="checkbox"/>
	Podwójna automatyczna kotwica	<input type="checkbox"/>
System błotny	Środek przeciw zamarzaniu błota	<input type="checkbox"/>
	Oczyszczanie z błota	<input type="checkbox"/>
Ładownica wiertel	Pół-automatyczna ładownica wiertel	<input type="checkbox"/>
	Automatyczna ładownica wiertel	<input type="checkbox"/>
Kabina	Prosta podstawowa kabina	<input checked="" type="checkbox"/>
	Kabina z klimatyzacją	<input type="checkbox"/>
Układ olejowy	Automatyczna aplikacja oleju	<input type="checkbox"/>
Chód	Proporcjonalny chód sterowany przewodowo	<input type="checkbox"/>
Siła	Natychmiastowy wzrost siły	<input type="checkbox"/>
Bezpieczeństwo	Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym	<input type="checkbox"/>

Legenda : Zwykłe, Opcjonalnie